

CUSTOM最前線

Builder's Custom

OTHERS

LADIES VINTAGE  
HI-TECH LIGHT CUSTOM

055

'10 XL883R



VINTAGE



営業を担当している橋本幸義さん。「最近は大ッグツインより気軽に乗れる、カスタムベースとしての883に人気が集まっています」

文・写真◎橋本一礼 Text & Photos : Kazuyoshi Ueda

'80年代の  
伝説的なモデルが  
スポーツスターで甦る

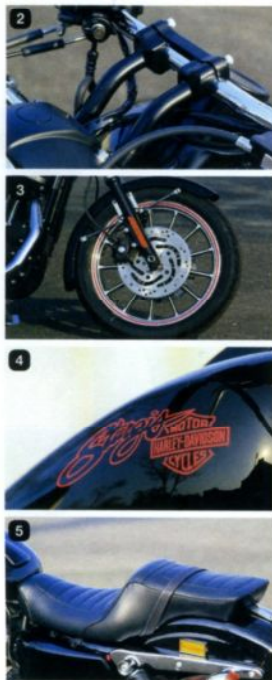
BUILDER'S PROFILE

'82年に創業したハーレー正規販売店。長年カスタムバイク製作を行ってきたショップで、ツインカムモデルを使用した、ショベル時代のローライダーレプリカなど、ダイナやソフテイル・ロッカーをベースにしたカスタムに強みがある。シートなどオリジナルパーツの開発、販売も行う

ハーレーダビッドソンレインボー  
☎029-822-6666  
http://www.rainbow-mc.jp/



リアサスは純正「ソー  
アッププロファイルロ  
ーリアショックキッ  
ト」でローダウン。ホ  
ーンはカウベルタイプ



1: 1200の文字が入るエアクリナーは、「スクリーミンイーグルスポーツスターステージ1」。フロントウインカーはオリジナルのような、トリプルツリーにリロケート 2: ライザーは純正フルバックで、ハンドルは「クロームドラッグバー」 3: ホイールは溝入れ加工が施され、スタージス同様オレンジのラインが入っている。フェンダーは純正「フルフロントフェンダープライム」を使用してビンテージな感じに仕上げている 4: 「Sturgis」とバー&シールドのロゴをXL1200用の純正「プライムXLカスタムタンク」で再現した 5: シートはレインボーオリジナルのレプリカシート

シ

ヨベルヘッド時代の名車は  
いくつかあるが、中でも伝  
説的な人気を誇ったのは77年の  
FXSローライダー。その系譜の  
中で忘れてはならないのが、'80年  
のFXBスタージス。ハーレー初  
の完全ベルト駆動車は、漆黒ボデ  
イの限定車だった。

「ハーレーダビッドソンレインボ  
ー」は、'77、'79年のローライダー  
レプリカを、ツインカムのダイナ  
を使って製作したことも知られ  
ている。そして新たにXL883  
Rをベースに製作したのが、FX  
Bスタージスのレプリカだ。

「ローライダーに乗りたけれど  
...というお客様の声があつたので  
した。大きく見えますが、小柄な  
方や腕力に自身のない方でも、気  
軽に乗れるサイズになっています」  
ツインカムで製作すればどうし  
ても車体が大きくなりがち。しか  
しスポーツスターを使用している  
ので、オリジナルに近いサイズに  
なっているという。

塗装やデカールにもこだわり、  
レプリカのシートを装着して雰囲  
気満点。ハーレーには、こんな乗  
しみ方もあるのだ。