

M2で目指したS1W的ストリートカスタム

RAINBOW M2

取材協力/ハーレーダビッドソン レインボー TEL:0298-22-6666



01



02

M2をベースとし、S1Wのパフォーマンスを目指したから「M1W」。この車両はさらに上級バージョンのM1W-Rと呼ばれる



03



04

リアフェンダーはレインボーオリジナルのカーボン製。スイングアームは、ノーマルをメッキ加工してからパウダーコートを施している



05



06

ポジションは、レインボーならではのノウハウが盛り込まれている。ハンドル、ステップ共々、スポーツランに最適な位置をよく知っているのだ



PICK UP

まず先にキメたい ブレーキ&サス!

フロントフォークはX1用を加工して移植。フロントフェンダーはレインボーオリジナルのカーボン製で、ホイールも剛性と軽量の両立を図った、マグネシウムのドゥオーモを選択。よく動く足元は軽く、強くが絶対原則!

さらにバランスを取るように足回りも強化。ブレーキは、今考えられる最強の組み合わせであるブレンボ対向4ピストン+ラジアルポンプの組合せで、前後ホイールには、ドゥオーモを選択。駆動系はベルトドライブよりダイレクト感のあるチェーン駆動へと変更し、走り要素を徹底的に強化している。

さらにパールホワイトをベースにブルーのフレアを施し、速いだけではつまらない、ファンキーなだけでは物足りないという、見て&乗って楽しいM2に仕上がっている。

サーキットでの活躍もおなじみのレインボー。そこで得たノウハウをふんだんに盛り込んだ、走り重視のビューエルがこのモデルだ。コンセプトはS1Wのパフォーマンスの再現、やはりS1Wの人氣は根強い。

エンジンはカム以外ほとんどスタンダードで、キャブはダイノジェットを装着。マフラーはレインボーオリジナルの、フルエキゾースタイルのレーシングマフラーを装着し、パワフルなエンジンに仕上がっている。まさに、レース出場で培ったノウハウがはじき出したストリート仕様なのである。