

45 DEGREES

45ディグリーズ/埼玉県 ☎048-288-5651

ハーレーの持つ高い潜在能力をカスタム、つまりモディファイすることにより、余すことなく引き出すことを信条としている。

080 1997 XL1200C



イグニッションキーをひねり、軽快に走り出したいという衝動に駆られるスポーツスター。04モデルカスタム用ハンドルライザーにモノショック用オーリンズ46ERをモディファイしたオリジナルRショックを装着し、ストリートや峠でもそのパフォーマンスをいかに発揮する。オーナー/絹本 昇

079 1997 FXSTC



ストックのフォルムを大きく崩すことなく、落ち着いた雰囲気でありながらも遊び心を忘れない走れるバイク。まさにそんな一台だろう。今さらながらストックマシンの美しさを痛感させられる。ガンメタリックのフレームも決して大げさな主張をしていないジャントルなものだ。オーナー/関口久史

081 2003 FXDL



ローライダーならではの美しいスタイルをスポイルすることなく、走り追求した仕上がりとなっている。オーリンズ製のフロントフォークにRショック、ワンオフのメーターパネル等、こだわり抜いたオリジナルパーツをチョイス。パープルブルーのペイントワークが目にも鮮やかだ。オーナー/山口忠雄

H-D RAINBOW

H-Dレインボー/茨城県 ☎029-822-6666

スポーツスターやビューエルのオリジナルレーシングパーツ開発に積極的に着手する茨城県の老舗ディーラー。今回は4台エントリー。

085 2003 VRSCA



オーナー自らが施したというカスタムペイントは、V-RODの持つテイストとうまくシンクロし近未来的イメージがより強調されている。間違いなくV-RODカスタムの好例と言える仕上がりとなっている。各パーツのマッチングも申し分ない。ただし、スピードの出過ぎにはご注意ください。オーナー/川上治樹

082 1999 FXDL



81スタージスをイメージして製作されたツインカムローライダー。あくまでもクロにこだわり、エンジン、ミッション、バッテリーカバーや細部にいたるまでブラックアウト。ブルバックハンドルにミッドコントロールというポジションは疲れ知らずで、どこまで走れるはず。オーナー/池田 稔

083 2005 FXDL



今なお高い人気を集めている79ローライダーのイメージを最新のツインカムで再現。時を超えて受け継がれるこのスタイルは、もはや永遠の定番とも言えるだろう。ハーレー歴史モデル中でも名車中の名車だ。オリジナルコンプリートモデルとして249万円(税込)で販売されているのは嬉しい限り。

084 2003 FXSTD



ファクトリーカスタムであるソフテイル・デューズをさらにモディファイ。ロー&ロングの迫力あるドラッグスタイルへと変貌を遂げている。ストックのフューエルタンクはそのままリアフェンダーを変更することによってイメージを一新。リアはスポークホイールに換装されている。オーナー/後藤武広